

Till

Finansdepartementet  
Näringsdepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

## **Västkustbanans utbyggnad – ett nationellt intresse**

### ***Full effekt av genomförda investeringar***

Enligt vad vi erfarit kommer Västlänken och samtliga återstående etapper på Västkustbanan, utom Varbergsetappen, att genomföras eller påbörjas under planperioden 2010 till 2021. Varbergsetappen blir då kvar som en sista flaskhals. Med så stora satsningar på Västkustbanan har vi svårt att förstå att en sista flaskhals lämnas kvar i en del av Sverige med stark befolkningstillväxt och stor arbetspendling. Västkustbanan är ett stråk och man inte får full effekt av genomförda investeringar förrän hela stråket är åtgärdat.

### ***En helhetssyn på Västkustbanan***

Västkustbanan är en del av transeuropeiska järnvägsnätet (TEN-T) och ingår i den nordiska triangeln Stockholm-Oslo-Köpenhamn. Etappen genom Varberg får inte bli en svag länk i detta nät. Dubbelspår på hela Västkustbanan och genomförandet av Västlänken för att öka kapacitet och tillgänglighet till Göteborg har stor betydelse för fortsatt hållbar regional utveckling, miljövänliga transporter och regionförstoring. De återstående etapperna i Skåne pågår eller ingår i förslaget till plan för transportinfrastruktur 2010 -2021. Västlänken ingår i det västsvenska infrastrukturpaketet, som väntas påbörjas inom samma planperiod. Den återstående delen av Västkustbanans utbyggnad, etappen genom Varberg, ligger inom ramen för +15-alternativet, som ett så kallat medfinansieringsprojekt.

### ***Halland tar sitt ansvar för helheten***

Region Halland har haft en helhetssyn på behovet av investeringar i transportinfrastrukturen och är beredda att tillsammans Landstinget Halland och Varbergs kommun satsa 680 Mkr för att få Västkustbanan färdigställd. Helt i enlighet med regeringens intentioner i Infrastrukturpropositionen och i direktiven till planeringen av transportinfrastrukturen för perioden 2010-2021, har Halland avstått från medel, 210 Mkr, i regional plan till fördel för investering i nationell plan. I ett särskilt avtal bidrar landstinget Halland med 180 Mkr till Västlänken. Därtill medfinansierar Varbergs kommun Varbergsetappen med 290 Mkr. Detta görs för att markera att Västkustbanan är ett stråk som måste byggas färdigt i sin helhet. Halland tar ansvar för denna helhet eftersom det är till nytta för Halland och andra

regioner oavsett var investeringar behövs om det så är i Halland eller i andra regioner.

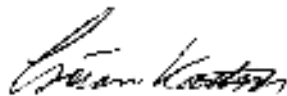
### ***Miljövänliga transporter***

Utifrån ett miljö- och klimatperspektiv är det angeläget att säkerställa ökad kapacitet för person- och godstransporter på Västkustbanan. Vi ser en möjlig framtid med en satsning på gods på järnväg i relationen Gävle – Göteborg, vilket kommer att föra över godstrafik från den överbelastade Södra Stambanan till Västkustbanan och vidare mot Europa via Fehmarn Bält. En fullt utbyggd Västkustbana minskar sårbarheten och ökar kapaciteten för godstransporter, vilket kan minska belastningen på E6.

### ***En hållbar regionförstoring***

Västlänken ökar tillgängligheten till Göteborg och skapar förutsättningar för attraktiv tågpendling. En fullt utbyggd Västkustbana är en förutsättning för att arbetspendlingen med tåg i Halland ska fortsätta öka. Redan idag är pendlingen särskilt stor mellan norra Halland och Göteborg, där man nått kapacitetstaket. Varbergsetappen är viktig för att möta den ökade efterfrågan av kollektivtrafik. En ökning som intensifieras med anledning av att trängselskatt införs i Göteborg. Västkustbanan fullt utbyggd till dubbelspårsstandard hela sträckan mellan Köpenhamn/Malmö och Göteborg kommer att gynna utvecklingen längs hela stråket.

REGION HALLAND



Göran Karlsson  
Regionstyrelsen ordförande

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN



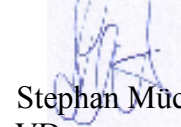
Roland Andersson  
Regionstyrelsens ordförande

REGION SKÅNE



Jerker Swanstein  
Regionstyrelsen ordförande

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH  
HANDELSKAMMREN



Stephan Muechler  
VD

VÄSTSVENSKA INDUSTRI- OCH  
HANDELSKAMMAREN



Johan Trouvé  
VD